

# PRESSMEDDELANDE

17 juni 2022

## Den första uttömmande rapporten bekräftar effekten av samlade insatser för att förbättra sjösäkerheten i EU

**Två årtionden efter de förödande olyckorna med Erika och Prestige har den europeiska ramen för sjösäkerhet utvecklats till en av de mest robusta ramarna i världen. Detta enligt den europeiska sjösäkerhetsrapporten, den första uttömmande översikten någonsin över sjösäkerhet i EU.**

En av de centrala delarna i EU:s säkerhetsram är hamnstatskontroll, vid vilken inspektörer varje år utför mer än 14 000 fartygskontroller i EU:s hamnar, kompletterat av lagstiftningsinitiativ såsom EU:s särskilda besiktningsystem för ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg, samt medlemsstaternas skyldighet att rapportera och övervaka olyckor centralt för analys och framtagning av förebyggande åtgärder. Denna lagstiftning stöder genomförandet och verkställigheten av internationella konventioner som antagits vid Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) genom att bemöta specifika risker och införa ett centraliserat tillvägagångssätt till stöd för sjösäkerheten.

I den europeiska sjösäkerhetsrapporten, som offentliggjorts av [Europeiska sjösäkerhetsbyrån](#) (Emsa), lyfts det även fram att byrån har bistått Europeiska kommissionen med avseende på kontroll av genomförandet av EU:s lagstiftning. I detta syfte har Emsa under de senaste två årtiondena utfört mer än 300 besök till medlemsstaterna på kommissionens vägnar, liksom mer än 300 inspektioner av EU-erkända organisationer, till vilka medlemsstaterna allt mer delegerar uppgifter som är kopplade till deras ansvar som flaggstat.

Dessutom utfördes under samma tid över 70 inspektioner av sjöfartsverk och utbildningsinstitut i tredjeländer för att bistå kommissionen vid bedömning av överensstämmelse med den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning.

Bara under 2020 registrerades över 680 000 anlöp till EU:s hamnar. Utbytet av säkerhetsinformation mellan medlemsstaterna på områden såsom transport av farligt gods, fartygspositioneringsdata och registrering av passagerare är därför avgörande. Emsa kommer därför att fortsätta utveckla och förbättra SafeSeaNet, det EU-täckande systemet för utbyte av sjöfartsuppgifter, samt erbjuda stödtjänster, underlätta uppfyllandet av rapporteringsskyldigheter och stödja ny och reviderad EU-lagstiftning. Denna utveckling befäster SafeSeaNets roll som den främsta plattformen för sjösäkerhetsinformation i EU.

Den europeiska sjösäkerhetsrapporten ges ut i en tid när EU:s medlemsstatsflaggade flotta genomgår en långsammare tillväxt än världsfloTTans (3,4 procents tillväxt de senaste fem åren jämfört med en tillväxt på 7 procent för världsfloTTan). Även om den genomsnittliga åldern på EU:s medlemsstatsflaggade fartyg i stort sett kan jämföras med världsfloTTans, blir vissa fartygskategorier allt äldre, bland annat passagerarfartyg som har en genomsnittlig ålder av 28 år.

”Dagens rapport vittnar om hur EU:s insatser för att säkerställa sjösäkerhet på ett effektivt sätt har förhindrat olyckor och säkerställt en hög nivå av harmoniserade säkerhetsregler inom hela unionen. Samtidigt kan en enda sjöfartsolycka få katastrofala följder för människors liv och havsmiljön, varför kontinuerlig vaksamhet och förbättring förblir avgörande. Jag välkomnar detta värdefulla initiativ som ger en viktig vägledning till

sjösäkerhetssituationen och de problem vi står inför”, sade EU:s kommissionsledamot med ansvar för transport, Adina Vălean.

”Säkerhet är hörnstenen i alla maritima verksamheter. Utan säkerhet finns det ingen hållbarhet, ingen tillförlitlighet och ingen utveckling av sjötransportsektorn i EU. Säkerheten står därför i centrum för Emsas arbete, både nu och i framtiden. Men vår rapport visar tydligt att sjösäkerheten är, och kommer alltid att vara, av gemensamt intresse. Bara genom att samarbeta – på internationell, europeisk och nationell nivå, samt på policy-, industri- och intressentnivå – kan vi bevara den starka ram som vi har byggt de senaste tjugo åren och fortsätta anta framtidens utmaningar”, sade den verkställande direktören för Emsa, Maja Markovčić Kostelac.

#### **Framtida trender:**

Enligt rapporten kommer sjösäkerheten att fortsätta medföra utmaningar på kort och medellång sikt, inte bara för hanteringen av den nuvarande flottan, utan även inom områdena digitalisering, nya tekniker och hållbarhet.

- Sektorns ansträngningar att uppnå utsläppsmålen som en del av den europeiska gröna givens är också kopplade till sjösäkerheten, särskilt med tanke på att användningen av nya bränslen (vätgas, metanol, ammoniak och biobränslen) och teknik för elproduktion (batterier och bränsleceller) behöver stödjas av lämpliga säkerhetsnormer.
- Dessutom har antalet fordon som drivs med alternativa bränslen i EU, däribland elbilar, ökat med 29 procent mellan 2019 och 2021, vilket innebär att både passagerar- och lastfartyg måste förbereda sig på säkerhetsriskerna vid ökad transport av denna typ av fordon.
- I rapporten understryks att autonom sjöfart visserligen innebär nya möjligheter för industrin, men också rättsliga och tekniska utmaningar, vilket inbegriper behovet att ta fram en rättslig ram, normer, undersökningar, manövrer till havs och i hamn samt kvalifikationer för dem som är ombord.

#### **MER INFORMATION:**

Läs den fullständiga rapporten: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

#### **PRESSKONTAKTER**

- Ruth McDonald: [Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu](mailto:Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu); +351 913 151 610
- Ann Macpherson: [Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu](mailto:Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu) ; +351 917 21 31 21