

COMUNICADO DE PRENSA

17 de junio de 2022

El primer informe integral sobre seguridad marítima en la UE confirma el impacto positivo del esfuerzo de todos los participantes en el sector

Dos décadas después de los devastadores accidentes del Erika y el Prestige, el marco europeo de seguridad marítima ha evolucionado hasta convertirse en uno de los más sólidos del mundo. La información procede del Informe Europeo de Seguridad Marítima (EMSAFE), la primera visión de conjunto de la seguridad marítima en la Unión Europea.

Uno de los pilares clave del marco de seguridad de la UE es el sistema de control por cada Estado de los buques que llegan a sus puertos, que da lugar a más de 14 000 inspecciones de buques cada año en la UE. Este sistema es complementado por iniciativas legislativas como el régimen específico de inspección de la UE para RoPax y naves de gran velocidad, y la obligación que tienen los Estados miembros de notificar y supervisar los accidentes de forma centralizada para su análisis y desarrollo de medidas preventivas. Esta legislación refuerza la aplicación y el cumplimiento de los convenios internacionales adoptados en la Organización Marítima Internacional (OMI), abordando riesgos específicos y centralizando ciertos aspectos de la seguridad marítima.

El informe EMSAFE, publicado por la [Agencia Europea de Seguridad Marítima](#) (AESM), también destaca la asistencia que la Agencia presta a la Comisión Europea para comprobar la aplicación de la legislación de la UE. En concreto, la AESM ha realizado más de 300 visitas a los Estados miembros en nombre de la Comisión en las dos últimas décadas, así como más de 300 inspecciones a organizaciones reconocidas por la UE, en las que los Estados miembros están delegando cada vez más tareas relacionadas con sus responsabilidades como Estado de abanderamiento.

Además, en el mismo período, y con el fin de ayudar a la Comisión a evaluar el cumplimiento del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, se llevaron a cabo más de 70 inspecciones de las administraciones marítimas y centros de educación y formación en terceros países.

El informe también indica que solo en 2020 se registraron más de 680 000 escalas en puertos de la UE. Por lo tanto, es vital el intercambio de información sobre seguridad entre los Estados miembros en ámbitos como la carga peligrosa transportada, localización de buques y registro de pasajeros. Por consiguiente, la AESM seguirá desarrollando y mejorando SafeSeaNet, el sistema de intercambio de datos marítimos de la UE, que facilita y simplifica el cumplimiento de las obligaciones de notificación de buques y está preparada para implementar la nueva legislación de la UE en la materia. Estos avances consolidan el papel de SafeSeaNet como plataforma principal de información sobre seguridad marítima en la UE.

EMSAFE se publica en un momento en el que la flota con pabellón de Estados miembros de la UE experimenta un crecimiento más lento que el de la flota mundial (un 3,4 % en los últimos cinco años frente al 7 % de la flota mundial). Aunque la edad media de los buques que enarbolan el pabellón de los Estados miembros de la UE es, en general, comparable a la de la flota mundial, algunas categorías de buques están envejeciendo, incluidos los buques de pasajeros, que tienen una edad media de 28 años.

«El informe que hoy presentamos demuestra cómo los esfuerzos de la UE para garantizar la seguridad marítima han sido eficaces a la hora de prevenir accidentes y garantizar un nivel elevado de seguridad mediante las normas armonizadas en toda la Unión. Al mismo tiempo, un solo accidente marítimo puede tener consecuencias catastróficas para la vida humana y el medio marino, por lo que sigue siendo esencial una vigilancia y mejora continuas. Doy la bienvenida a esta valiosa iniciativa, que proporciona una guía esencial sobre la situación de la seguridad marítima y los problemas a los que nos enfrentamos», ha declarado Adina Vălean, comisaria de Transportes de la UE.

“La seguridad es la piedra angular de todas las actividades marítimas. Sin seguridad no puede haber sostenibilidad, protección ni evolución del sector del transporte marítimo en la UE. Por lo tanto, la seguridad es el núcleo de la labor de la AESM, tanto ahora como en el futuro. Pero nuestro informe deja claro que la seguridad marítima es, y siempre será, una preocupación común. Solo mediante un trabajo conjunto, a nivel internacional, europeo, nacional, político, de la industria y de las partes interesadas podremos mantener la fuerte infraestructura que hemos construido durante los últimos veinte años.” afirmó la directora ejecutiva de la AESM, Maja Markovčić Kostelac.

Tendencias futuras:

Según el informe, la seguridad marítima seguirá planteando retos a corto y medio plazo, no solo en la gestión de la flota actual, sino también debido a la digitalización, las tecnologías emergentes y la sostenibilidad.

- Los esfuerzos del sector por alcanzar los objetivos de emisiones como parte del Pacto Verde Europeo también guardan relación con la seguridad marítima, especialmente teniendo en cuenta que el uso de nuevos combustibles (hidrógeno, metanol, amoníaco y biocombustibles) y de tecnologías eléctricas (baterías y pilas de combustible) debe sustentarse en normas de seguridad adecuadas.
- Además, el número de vehículos propulsados por combustibles alternativos, incluidos los vehículos eléctricos, aumentó un 29 % entre 2019 y 2021 en la UE, lo que significa que tanto los buques de pasajeros como los de carga deben prepararse para los riesgos de seguridad que entraña transportar más vehículos de este tipo.
- El informe subraya que, aunque los buques autónomos ofrecen nuevas oportunidades a la industria, también plantean retos en los ámbitos reglamentario y técnico, incluida la necesidad de desarrollar un marco jurídico, estándares, sistemas de inspección, nuevos modos de realizar maniobras en el mar y en puerto, así como las cualificaciones de los que se encuentran a bordo, entre otros asuntos.

Más información

Puede leerse el informe completo en: <https://emsa.europa.eu/emSAFE>

CONTACTOS CON LA PRENSA

- Ruth McDonald: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; +351 913 151 610
- Ann Macpherson: Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu ; +351 917 21 31 21