

COMUNICAT DE PRESĂ

17 iunie 2022

Un prim raport cuprinzător confirmă impactul eforturilor colective asupra îmbunătățirii siguranței maritime în UE

La două decenii de la accidentele devastatoare Erika și Prestige, cadrul european privind siguranța maritimă a evoluat pentru a deveni unul dintre cele mai solide din lume, potrivit Raportului european privind siguranța maritimă (EMSAFE), prima imagine de ansamblu cuprinzătoare a siguranței maritime în Uniunea Europeană.

Unul dintre pilonii principali ai cadrului de siguranță al UE este controlul statului portului, care are ca rezultat peste 14 000 de verificări ale navelor în fiecare an, efectuate de inspectori în porturile UE, completat de inițiative legislative precum regimul specific de inspecții al UE pentru RoPax și ambarcațiunile de mare viteză, precum și obligația statelor membre de a raporta și monitoriza accidentele la nivel central pentru analiza și elaborarea de măsuri preventive. Această legislație sprijină punerea în aplicare și asigurarea respectării convențiilor internaționale adoptate în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) prin abordarea riscurilor specifice și prin instituirea unei abordări centralizate în sprijinul siguranței maritime.

Raportul EMSAFE, publicat de [Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă](#) (EMSA) evidențiază, de asemenea, asistența pe care agenția o acordă Comisiei Europene pentru a verifica punerea în aplicare a legislației UE. În acest sens, în ultimele două decenii, EMSA a efectuat peste 300 de vizite în statele membre în numele Comisiei, precum și peste 300 de inspecții la organizații recunoscute de UE, cărora statele membre le delegă din ce în ce mai multe sarcini legate de responsabilitățile care le revin statelor de pavilion.

În plus, în aceeași perioadă au fost efectuate peste 70 de inspecții la administrații maritime, institute de învățământ și de formare din țări terțe, pentru a sprijini Comisia în evaluarea conformității cu Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart.

Numai în 2020 au fost înregistrate peste 680 000 de escale în porturile din UE. Schimbul de informații privind siguranța între statele membre în domenii precum mărfurile periculoase transportate, datele privind poziția navelor și înregistrarea pasagerilor este, prin urmare, vital. În consecință, EMSA va continua să dezvolte și să îmbunătățească SafeSeaNet, schimbul de date maritime la nivelul UE, pentru a oferi servicii de facilitare, pentru a simplifica îndeplinirea obligațiilor de raportare și pentru a sprijini legislația UE nouă și revizuită. Aceste evoluții consolidează rolul SafeSeaNet ca platformă principală pentru informațiile privind siguranța maritimă în UE.

Raportul EMSAFE este publicat într-un moment în care flota aflată sub pavilionul statelor membre ale UE cunoaște o creștere mai lentă decât cea a flotei mondiale (creștere de 3,4 % în ultimii cinci ani, comparativ cu o creștere de 7 % pentru flota mondială). Deși vârsta medie a navelor aflate sub pavilionul statelor membre ale UE este, în linii mari, comparabilă cu cea a flotei mondiale, unele categorii de nave sunt învechite, inclusiv navele de pasageri, care au o vârstă medie de 28 de ani.

„Raportul de astăzi atestă că eforturile UE de a asigura siguranța maritimă au fost eficace în prevenirea accidentelor și asigurarea unui nivel ridicat de norme de siguranță armonizate în întreaga Uniune. În același

timp, un singur accident maritim poate avea consecințe catastrofale asupra vieții umane și a mediului marin, astfel încât vigilența și îmbunătățirea continuă rămân esențiale. Salut această inițiativă valoroasă, care oferă un ghid esențial pentru situația siguranței maritime și problemele cu care ne confruntăm”, a declarat Adina Vălean, comisarul UE pentru transporturi.

Siguranța este piatra de temelie a tuturor activităților maritime. Fără siguranță, nu poate exista sustenabilitate, securitate și nicio evoluție a sectorului transportului maritim în UE. Prin urmare, siguranța se află în centrul activității EMSA, atât acum, cât și în viitor. Raportul nostru clarifică însă că siguranța maritimă este și va fi întotdeauna o preocupare comună. Numai lucrând împreună – la nivel internațional, european, național, politic, industrial și implicând părțile interesate – putem susține cadrul solid pe care l-am construit în ultimii douăzeci de ani și putem continua să facem față provocărilor viitoare, a declarat directorul executiv al EMSA, Maja Markovčić Kostelac.

Tendențe viitoare:

Potrivit raportului, siguranța maritimă va continua să reprezinte provocări pe termen scurt și mediu, nu numai în ceea ce privește gestionarea flotei actuale, ci și în domeniul digitalizării, al tehnologiilor emergente și al sustenabilității.

- Eforturile sectorului de a atinge obiectivele privind emisiile în cadrul Pactului verde european sunt, de asemenea, legate de siguranța maritimă, în special având în vedere că utilizarea noilor combustibili (hidrogen, metanol, amoniac și biocombustibili) și a noilor tehnologii energetice (baterii și pile de combustie) trebuie să fie susținută de standarde de siguranță adecvate.
- În plus, numărul vehiculelor alimentate cu combustibili alternativi, inclusiv al autoturismelor electrice, a crescut cu 29 % între 2019 și 2021 în UE, ceea ce înseamnă că atât navele de pasageri, cât și cele de transport marfă trebuie să se pregătească pentru riscurile de siguranță pe care le implică transportul unui număr mai mare de astfel de vehicule.
- Raportul subliniază că, deși oferă noi oportunități industriei, navele autonome generează, totodată, provocări în domeniul tehnic și al reglementării, inclusiv, printre altele, necesitatea de a dezvolta un cadru juridic, standarde, studii, manevre pe mare și în port, precum și calificările persoanelor aflate la bord.

MAI MULTE INFORMAȚII:

Citiți raportul integral: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

CONTACTE PENTRU PRESĂ

- Ruth McDonald: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; +351 913 151 610
- Ann Macpherson: Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu; +351 917 21 31 21