

PRESSEMEDDELELSE

17. juni 2022

Første omfattende rapport bekræfter effekten af den kollektive indsats for at forbedre søfartssikkerheden i EU

To årtier efter Erikas og Prestiges rystende forlis er de europæiske rammer for søfartssikkerhed blandt de mest robuste i verden. Det fremgår af den europæiske rapport om søfartssikkerhed (EMSAFE), den første udtømmende oversigt over søfartssikkerhed i Den Europæiske Union nogensinde.

En af grundstøtterne i EU's rammer for sikkerhed er havnestatskontrollen, som udmønter sig i over 14 000 skibskontroller hvert år foretaget af skibsinspektører i EU-havne, ledsaget af lovgivningsinitiativer såsom den specifikke EU-undersøgelsesordning for ro-ro-passager- og højhastighedsfartøjer, og den centraliserede indberetning og overvågning af forlis i medlemsstaterne med henblik på analyse og udvikling af forebyggende foranstaltninger. Denne lovgivning understøtter gennemførelsen og håndhævelsen af internationale konventioner, der er vedtaget i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), ved at imødegå specifikke risici og anlægge en centraliseret tilgang til styrkelse af søfartssikkerheden.

EMSAFE-rapporten, der offentliggøres af [Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed](#) (EMSA), fremhæver også den bistand, som agenturet yder til Europa-Kommissionens kontrol med gennemførelsen af EU-lovgivningen. EMSA har i den forbindelse udført mere end 300 tilsyn i medlemsstaterne på vegne af Kommissionen i løbet af de seneste to årtier samt mere end 300 inspektioner af EU-ankendte organisationer, hvortil medlemsstaterne i stigende grad uddelegerer opgaver i deres egenskab som flagstater.

Desuden blev der i samme periode gennemført mere end 70 inspektioner af søfartsmyndigheder, skoler og efteruddannelsesinstitutioner i tredjelande for at bistå Kommissionen med at vurdere overholdelsen af den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold.

Alene i 2020 blev der registreret mere end 680 000 anløb til EU-havne. Udvekslingen af sikkerhedsoplysninger mellem medlemsstaterne på områder som f.eks. transport af farligt gods, skibstrafikdata og passagerregistrering er derfor af afgørende betydning. EMSA vil derfor fortsætte med at udvikle og forbedre SafeSeaNet, det EU-dækkende system for udveksling af maritime data, yde hjælpetjenester, lette opfyldelsen af rapporteringsforpligtelser og understøtte fornyelsen og revideringen af EU-lovgivning. Denne udvikling konsoliderer SafeSeaNets rolle som den primære platform for oplysning om søfartssikkerhed i EU.

EMSAFE offentliggøres på et tidspunkt, hvor flåden, der sejler under en EU-medlemsstats flag, oplever en langsommere vækst end verdensflåden (en vækst på 3,4 % over de seneste fem år mod en vækst på 7 % for verdensflåden). Selv om gennemsnitsalderen for fartøjer, der sejler under en EU-medlemsstats flag, stort set står mål med gennemsnitsalderen for verdensflåden, bliver skibe i visse kategorier stadig ældre, herunder passagerfartøjer, som har en gennemsnitsalder på 28 år.

"Dagens rapport vidner om effektiviteten af EU's søfartssikkerhedsindsats med hensyn til at forebygge forlis og sikre et højt niveau af harmoniserede sikkerhedsregler i hele Unionen. Samtidig kan et enkelt forlis have katastrofale følger for menneskeliv og havmiljøet. Derfor er årvågenhed og løbende forbedringer fortsat af

afgørende betydning. Jeg glæder mig over dette prisværdige initiativ, som er en vigtig indikator for status på området for sikkerhed til søs og for de problemer, vi står over for", udtalte EU's transportkommissær Adina Vălean.

Sikkerhed er hjørnestenen i alle aktiviteter til søs. Uden sikkerhed, ingen bæredygtighed, ingen forsvarlighed og ingen udvikling i søtransportsektoren i EU. Derfor er sikkerhed hjertet i EMSA's arbejde, både nu og i fremtiden. Men vores rapport gør det samtidig klart, at sikkerhed til søs er og altid vil være et fælles anliggende. Kun ved at arbejde sammen – på internationalt, europæisk og nationalt plan og på politik-, sektor- og interessentniveau – kan vi opretholde de stærke rammer, vi har fået opstillet gennem de seneste 20 år, og fortsat løfte de udfordringer, som fremtiden byder på, udtalte EMSA's administrerende direktør, Maja Markovčić Kostelac.

Fremtidige tendenser:

Ifølge rapporten vil søfartssikkerheden fortsat frembyde udfordringer på kort og mellemlang sigt, ikke kun med hensyn til forvaltningen af den nuværende flåde, men også med hensyn til digitalisering, opdukkende teknologier, og bæredygtighed.

- Bestræbelserne på sektorplan på at nå emissionsmålene som led i den europæiske grønne pagt hænger også sammen med søfartssikkerhed, navnlig i betragtning af at anvendelsen af nye brændstoffer (brint, methanol, ammoniak og biobrændstoffer) og elteknologier (batterier og brændselsceller) skal underbygges af passende sikkerhedsstandarder.
- Desuden steg antallet af køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, herunder elbiler, med 29 % mellem 2019 og 2021 i EU. Det betyder, at både passager- og fragtskibe skal tage højde for sikkerhedsrisiciene ved at transportere flere af sådanne køretøjer.
- I rapporten understreges det, at selv om autonome skibe giver nye muligheder for sektoren, skaber de også nye udfordringer på det lovgivningsmæssige og tekniske område, herunder et behov for at opstille retlige rammer og for at videreudvikle standarder, undersøgelser, manøvrer til søs og i havne og kvalifikationer blandt ombordværende.

YDERLIGERE INFORMATION:

Læs hele rapporten: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

PRESSEKONTAKTER

- Ruth McDonald: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; +351 913 151 610
- Ann Macpherson: Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu ; +351 917 21 31 21