

# TLAČOVÁ SPRÁVA

17. jún 2022

## Prvá komplexná správa potvrdzuje vplyv spoločného úsilia o zlepšenie námornej bezpečnosti v EÚ

**Po dvadsiatich rokoch od havárií tankerov Erika a Prestige sa európsky rámec námornej bezpečnosti stal jedným z najlepších na svete. Vyplýva to zo správy o európskej námornej bezpečnosti (EMSAFE), ktorá je prvým komplexným prehľadom námornej bezpečnosti v Európskej únii.**

Jedným zo základných pilierov európskeho bezpečnostného rámca je štátna prístavná kontrola. Inšpektori v prístavoch EÚ každoročne skontrolujú viac ako 14 000 plavidiel. Prístavnú kontrolu dopĺňajú legislatívne iniciatívy, ako je osobitný európsky systém sledovania ro-pax lodí a vysokorýchlostných plavidiel, ako aj povinnosť členských štátov centrálnu nahlasovať a monitorovať nehody na účely analýzy a rozvoja preventívnych opatrení. Legislatívou sa podporuje plnenie a presadzovanie medzinárodných dohôd prijatých Medzinárodnou námornou organizáciou (IMO) tým, že rieši osobitné riziká a zavádza centralizovaný postup na podporu námornej bezpečnosti.

V správe EMSAFE, ktorú uverejnila [Európska námorná bezpečnostná agentúra](#) (EMSA), sa poukazuje aj na pomoc, ktorú agentúra poskytuje Európskej komisii pri presadzovaní právnych predpisov EÚ. V tejto súvislosti agentúra uskutočnila viac ako 300 návštev členských štátov v mene Európskej komisie za uplynulých dvadsať rokov, ako aj viac než 300 kontrol organizácií uznaných na úrovni EÚ, na ktoré členské štáty delegujú čoraz viac úloh spojených s ich povinnosťami vlajkového štátu.

V rovnakom období bolo vykonaných viac ako 70 inšpekcií námorných úradov, vzdelávacích a školiacich inštitútov v tretích krajinách na pomoc Komisii pri posudzovaní súladu s Medzinárodným dohovorom o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov.

Len v roku 2020 bolo v prístavoch EÚ zaznamenané prístátie viac ako 680 000 lodí. Výmena bezpečnostných informácií medzi členskými štátmi v oblastiach, ako sú prepravovaný nebezpečný náklad, údaje o polohe plavidiel a registrácia cestujúcich je preto neodmysliteľná. Agentúra bude preto naďalej rozvíjať a zlepšovať systém SafeSeaNet na celoeurópsku výmenu námorných údajov s cieľom ponúkať sprostredkovateľské služby, zjednodušiť plnenie ohlasovacej povinnosti a podporovať nové a revidované právne predpisy EÚ. Týmto krokmi sa kryštalizuje úloha systému SafeSeaNet ako hlavnej platformy na výmenu informácií o námornej bezpečnosti v EÚ.

Správa EMSAFE prichádza v čase, keď flotila pod vlajkou členských štátov EÚ zaznamenáva pomalší rast ako svetová flotila (3,4 % rast za posledných päť rokov v porovnaní so 7 % rastom svetovej flotily). Hoci priemerný vek plavidiel pod vlajkou členských štátov EÚ je vo všeobecnosti porovnateľný s vekom svetovej flotily, niektoré kategórie lodí starnú vrátane osobných lodí s priemerným vekom 28 rokov.

*„Táto správa svedčí o tom, že úsilie EÚ o zaistenie námornej bezpečnosti je účinné pri predchádzaní nehodám a zabezpečovaní vysokej úrovne harmonizovaných bezpečnostných pravidiel v celej únii. Jedna námorná nehoda môže mať katastrofálne následky pre ľudský život a morské prostredie, preto je nevyhnutá neustála ostražitosť a zlepšenia. Táto užitočná iniciatíva mimoriadne cenná a poskytuje základný návod na*

riešenie súčasnej situácie a problémov námornej bezpečnosti“, povedal komisárka pre dopravu Adina Vălean.

„Bezpečnosť je základným kameňom všetkých námorných činností. Bez bezpečnosti nemôže existovať udržateľnosť ani bezpečnosť ani rozvoj odvetvia námornej dopravy v EÚ. Preto je bezpečnosť stredobodom práce agentúry EMSA dnes i v budúcnosti. Z našej správy jasne vyplýva, že námorná bezpečnosť je a vždy bude naším spoločným záujmom. Len ak budeme spolupracovať na medzinárodnej, ako aj na európskej a národnej úrovni, na úrovni politiky, priemyslu a zainteresovaných strán, len tak dokážeme udržať pevný rámec, ktorý sme vytvorili na posledné dve desaťročia, a čeliť budúcim výzvam“, povedala výkonná riaditeľka EMSA Maja Markovčić Kostelac.

### **Budúce trendy:**

Podľa správy bude námorná bezpečnosť naďalej výzvou v krátkodobom i strednodobom horizonte, a to nielen pokiaľ ide o riadenie existujúcej flotily, ale aj v oblastiach digitalizácie, vznikajúcich technológií a udržateľnosti.

- Úsilie námorného odvetvia dosiahnuť emisné ciele ako súčasť európskej zelenej dohody je prepojené s námornou bezpečnosťou najmä vzhľadom na skutočnosť, že používanie nových pohonných hmôt, ako je vodík, metylalkohol, amoniak a biopalivá, a energetických technológií, ako sú batérie a palivové články, sa musí opierať o primerané bezpečnostné normy.
- Okrem toho sa počet vozidiel s pohonom na alternatívne palivá vrátane elektrických vozidiel v EÚ v období rokov 2019 a 2021 zvýšil o 29 %, čo znamená, že osobné aj nákladné lode sa musia pripraviť na bezpečnostné riziká spojené s prepravou väčšieho počtu týchto vozidiel.
- Podľa správy autonómne lode síce ponúkajú nové možnosti pre priemysel, ale prinášajú aj nové otázky do regulačnej a technickej oblasti vrátane potreby vypracovať právny rámec, normy, prieskumy, manévrovanie na mori a v prístave a odbornosť osôb na palube a ďalšie.

### **VIAC INFORMÁCIÍ**

Celé znenie správy: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

### **KONTAKTNÉ OSOBY PRE MÉDIÁ**

- Ruth McDonald: [Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu](mailto:Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu); +351 913 151 610
- Ann Macpherson: [Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu](mailto:Ann.MACPHERSON@emsa.europa.eu) ; +351 917 21 31 21