

SAFEMED III – Simulation d’audit dans le cadre du Code international de gestion de sécurité (Code ISM)

Lisbonne, les 3 et 4 mars 2015

Compte-rendu résumé

Une simulation d’audit dans le cadre du Code international de gestion de sécurité (Code ISM) s’est déroulée dans les locaux de l’AESM les 3 et 4 mars 2015. Elle a été suivie par dix participants venus de pays bénéficiaires de SAFEMED III : Algérie, Israël, Jordanie, Liban et Tunisie.

La simulation d’audit a eu pour but de permettre aux participants de développer une approche pratique des techniques d’audit des navires tout en leur fournissant une information à jour sur les dernières modifications intervenues au Code ISM et à ses lignes directrices. L’essentiel du séminaire a porté sur un audit simulé de navire comprenant un ensemble d’études de cas portant sur les principaux scénarios liés aux procédures ISM en mettant un accent particulier sur les navires à passagers.

Le cours était mené par un chargé de projet senior de l’Unité « Sécurité du navire » de l’AESM et un auditeur ISM issu du corps de garde-côte italienne.

Après un tour de table introductif et l’ouverture du séminaire, la première session du premier jour a commencé par une présentation générale du projet SAFEMED III, se focalisant plus volontiers sur les actions régionales et bilatérales relatives aux activités de l’Etat du pavillon. Cela a été suivi par une présentation du Code ISM et une vue globale des lignes directrices du Code ISM.

Lors de la partie introductive du cours, les participants ont été familiarisés avec la planification et la préparation d’un audit. Il leur a été également fourni un certain nombre d’exemples d’audits.

La partie pratique du séminaire a débuté avec une première étude de cas concernant l’organigramme d’une compagnie de navigation transportant des passagers. Les participants, divisés en deux groupes, ont été invités à analyser cet organigramme de façon à découvrir d’éventuelles non-conformités eu égard aux exigences du Code ISM.

Lors de la seconde étude de cas les questions liées à la bonne gestion d’un exercice d’évacuation des passagers ont été débattues. Les participants ont notamment procédé à l’analyse des procédures développées par la compagnie maritime à cet égard.

La seconde journée s’est poursuivie avec des études de cas et, pour chacune d’entre elles, les conclusions des groupes de travail ont été discutées entre participants et intervenants. Lors de cette seconde journée, ces études de cas ont couvert des domaines tels que la gestion des équipages, l’entretien des portes étanches, la maintenance des navires et les décisions à prendre suite à la constatation des non-conformités.

Pendant ce travail consacré à des études de cas et lors des débats qui ont suivi, les participants se sont familiarisés avec nombre de règlements internationaux, tels que, par exemple, les lignes de conduites de l’OMI sur les portes étanches des navires à passagers pouvant être ouvertes au cours de la navigation (MSC.1/Circ. 1380) et les lignes directrices sur l’évaluation et le remplacement des systèmes de largage et de récupération des embarcations de sauvetage (MSC.1/Circ.1392).

Certains cas pratiques utilisés lors du cours étaient basées sur des faits réels. Les participants ont apprécié la possibilité d'échanger sur des cas spécifiques et ont aussi noté la valeur ajoutée qu'apportait l'approche pratique adoptée par les intervenants lors du séminaire.

Ce séminaire s'est conclu par une discussion générale. Les participants ont partagé leurs souhaits quant aux activités futures du projet SAFEMED III relatives aux problématiques de l'Etat du pavillon. Le résultat global du séminaire s'est révélé très positif. Les participants ont apprécié de pouvoir participer à un cours pratique, leur permettant non seulement de discuter des études de cas, mais aussi de partager leur propre expérience ainsi que les défis qu'ils rencontrent dans leur vie professionnelle.