

11e Réunion du Groupe de Travail EuroMed Affaires Maritimes

Bruxelles, le 20 avril 2016

Conclusions

Le groupe:

- Se félicite des progrès dans la mise en œuvre du PART 2014-2020 et exprime la nécessité de continuer à soutenir cette mise en œuvre, à travers des projets d'assistance technique, notamment SAFEMED III mis en œuvre par l'AESM;
- Réaffirme la nécessité de s'appuyer sur le travail réalisé à travers les initiatives bilatérales et régionales pour poursuivre la mise en œuvre des actions liées au transport maritime dans le PART 2014-2020, ainsi que ceux à l'appui de la mise en œuvre des dispositions actuelles et envisagées d'accords maritimes conclus entre l'UE et ses partenaires méditerranéens;
- Une coordination et coopération devrait également être assurée avec la Stratégie Régionale pour la Prévention et la Lutte contre la Pollution Marine par les navires (2016-2021) et avec Réseau Méditerranéen d'agents chargés de l'application des lois relatives à la Convention MARPOL (MENELAS);
- Note les résultats obtenus par le projet SafeMed III mis en œuvre par l'AESM en coopération avec les pays bénéficiaires, se félicite de l'approche proposée pour le suivi du projet SAFEMED III et recommande la continuité des activités mises en œuvre par SAFEMED III;
- Souligne l'importance de la sûreté maritime comme priorité commune et encourage le partage d'informations;
- Confirme la nécessité de poursuivre le développement des Autoroutes de la mer en tant que services multimodaux intégrés et liens de connexion entre le Réseau Trans-Méditerranéen de Transport (RTM-T) et Réseaux Trans-Européen de Transports (RTE-T);
- Prend connaissance de l'informations sur le programme "Blue Economy" et la déclaration Ministérielle de l'UpM de novembre 2015 sur ce sujet. L'économie bleue se caractérise par une approche globale du développement économique, environnemental et sociétal dans la Méditerranée et la coordination sera assurée avec le groupe de travail de l'UpM sur l'économie bleue;
- Recommande l'organisation d'une prochaine réunion fin 2016 ou début 2017, notamment afin de préparer le rapport d'avancement sur la mise en œuvre de la

composante maritime du PART 2014-2020. L'ordre du jour de cette prochaine réunion comprendra également un point sur l'efficacité et la transparence des ports.