



Mise en œuvre du Plan d'Action Régional Transport (PART  
2014-2020) en Tunisie: Transport Maritime (points 1 à 7)

Bruxelles 20 avril 2016

Sommaire

1. Activités maritimes en Tunisie
2. PART (Transport maritime) - Actions de mise en œuvre en Tunisie
3. SAFEMED (phase III): Réalisations - Attentes (phases futures)

## Sommaire

## 1. Activités maritimes en Tunisie

## 2. PART (Transport maritime) - Actions de mise en œuvre en Tunisie

## 3. SAFEMED (phase III): Réalisations - Attentes (phases futures)

## Présentation des activités maritimes en Tunisie

- ✓ 98 % des échanges extérieurs transitent par la mer,
- ✓ 7 ports maritimes de commerce
- ✓ 30MT, 450.000 EVP, 140.000 S/R, 750.000 passagers, 300.000 voitures
- ✓ 18 professions maritimes et portuaires (500 entreprises)
- ✓ 100.000 emplois directs et indirects en relation avec les activités maritimes



- ✓ 41 ports de pêche;
- ✓ Une flotte de pêche active composée de 11.800 unités avec une production moyenne de 110.000 tonnes de poissons par an;



- ✓ 6 ports de plaisance;
- ✓ Une activité balnéaire très développée avec 80 % de l'offre d'hébergement touristique sur les côtes.



✓ Activités énergétiques (exploitation et exploration) intenses dans les eaux territoriales



✓ Formation maritime conforme aux exigences internationales



✓ Activités de plaisance et de promenade en mer développées



✓ Trafic maritime dense le long des côtes tunisiennes



## Sommaire

1. Activités maritimes en Tunisie

2. **PART (Transport maritime) - Actions de mise en œuvre en Tunisie**

3. **SAFEMED (phase III): Réalisations - Attentes (phases futures)**

## Efficacité et transparence des ports

## PART

## Action1

- Efficacité et transparence des ports

①

- Le transport maritime représente un levier important pour la relance de l'économie nationale (98% des échanges passent par les ports)
- Plusieurs réformes ont été accomplies visant une meilleure performance et efficacité des services portuaires:
  - ✓ Désengagement de l'autorité portuaire des fonctions commerciales, rôle d'autorité de contrôle et de régulation
  - ✓ Simplification des procédures et mise en place d'une plate-forme électronique (TTN) pour l'accomplissement de toutes les procédures relatives à l'accostage des navires, à l'enlèvement et à la mise à quai des marchandises sans déplacement et avec zéro papiers avec anticipation (manifeste, avis d'arrivée, BAD, BMQ, documents FAL)
  - ✓ possibilité de liaison avec les plateformes similaires à Marseille, Gênes, Barcelone et Livourne)

6

## PART

## Action1

- Efficacité et transparence des ports

②

- Suivi journalier de la performance des ports par des indicateurs publiés sur le site du Ministère du Transport
- Réalisation d'une étude pour l'élaboration d'un plan directeur pour le développement de l'infrastructure portuaire à l'horizon de 2040
- Jumelage institutionnel avec l'Union Européenne pour le renforcement de l'Administration et de l'Autorité Maritimes en Tunisie
- La sécurisation des ports par l'application des dispositions du code ISPS sur tous les ports maritimes de commerce
- Procédures de création d'un cluster maritime;

7

## Sécurité maritime

## PART

## Action 2

- Sécurité maritime ①

- La mise en œuvre des dispositions des conventions de l'OMI en relation avec la sécurité maritime à bord des navires, dans les ports et dans les eaux territoriales tunisiennes ([VIMSAS+ plan de mesures correctives](#) -2013)
- Mise en place de 2 stations AIS pour assurer la traçabilité du trafic maritime et partager les informations avec le centre MAREZ à Rome dans le cadre du projet SAFEMED III (en cours)
- Utilisation du système CleanSeaNet pour identifier et localiser les rejets en mer en provenance des navires, (réception d'images satellites) dans le cadre du projet SAFEMED III
- Etude de mise en place d'un système de suivi des marchandises dangereuses dans les ports tunisiens dans le cadre du jumelage maritime HAZMAT

8

## PART

## Action 2

- Sécurité maritime ②

- Participation aux travaux des comités et sous-comités de l'OMI (MSC, LEG, NCSR et III);
- Participation aux travaux du GTMO 5+5 relatifs à la mise en place d'un système de surveillance du trafic maritime en Méditerranée: identification des besoins de la Tunisie en matière de VTS-VTMIS
- Mesures visant à renforcer la sécurité maritime
  - Création d'un bureau d'enquêtes et d'accidents rattaché directement au Ministre du Transport ([résolution MSC.255\(84\)](#));
  - Renforcement des capacités opérationnelles des autorités tunisiennes intervenant en mer par 5 unités navales pour l'Autorité maritime, 21 pour l'armée de Mer, 6 pour la Garde nationale maritime et 4 pour la Douane

9

## Sûreté maritime

## PART

## Action 3

## • Sûreté maritime

- Les ports maritimes de commerce tunisiens sont conformes au code ISPS ([Plans de sûreté, audits périodiques, déclaration de conformité,...](#))
- Réalisation d'une étude sur la sécurisation des entrées maritimes et terrestres des ports. Cette étude a permis:
  - d'analyser la situation actuelle
  - d'identifier les besoins en termes d'équipements et de qualifications
  - d'élaborer un DAO pour l'acquisition des équipements
- Participation à la mise en œuvre de la [décision du conseil de sécurité des Nations Unies n° 2240 du 9 octobre 2015](#) relative à l'identification des navires soupçonnés d'être utilisés pour le trafic de migrants
- Ratification et mise en œuvre de la [convention Internationale du travail n°185](#) sur les pièces d'identité des gens de mer

10

## Environnement marin

## PART

## Action 4

## • Environnement marin

- La mise en œuvre des dispositions des conventions de l'OMI en relation avec la prévention de la pollution et la préservation du milieu marin
- Participation à un nombre de forums internationaux:
  - OMI: MEPC, FIPOL: [Membre du comité exécutif](#) (2012-2014)
  - REMPEC
  - IMP-Med: Participation aux ateliers de travail 2010-2014;
- Signature des conditions d'utilisation du service [CleanSeaNet](#) ([EMSA-SAFEMED III](#) Juillet 2014):
- Signature d'un contrat pour la [réception d'un matériel de lutte contre la pollution](#) (2 barrages flottants de 250m et un écremeur) EMSA-SAFEMED III
- Elaboration des [plans d'intervention urgente](#) dans les ports;
- Réalisation d'un [projet pilote](#) relatif à la planification et l'aménagement d'un espace maritime fréquenté d'une façon intense par diverses activités (pêche, plaisance, tourisme balnéaire, industrie navale, ...) IMP-Med - [MSP](#)
- Identification des besoins de la Tunisie en matière d'installations de réception des déchets liquides et solides dans les ports IMP-Med

## Formation, certification et promotion pour les gens de mer

## PART

## Action 5

- Formation, certification et promotion pour les gens de mer
- Le système de formation et de certification des gens de mer en Tunisie a fait l'objet de 2 audits par l'EMSA (Avril 2007 et novembre 2014) → Reconnaissance par la Commission Européenne décision N° C(2011) 2754);
- Loi de ratification de la convention MLC2006 en cours de publication
- Participation aux ateliers de travail en relation avec la STCW et la MLC2006 organisées par l'EMSA dans le cadre des activités SAFEMED III et par l'OIT pour la MLC2006

12

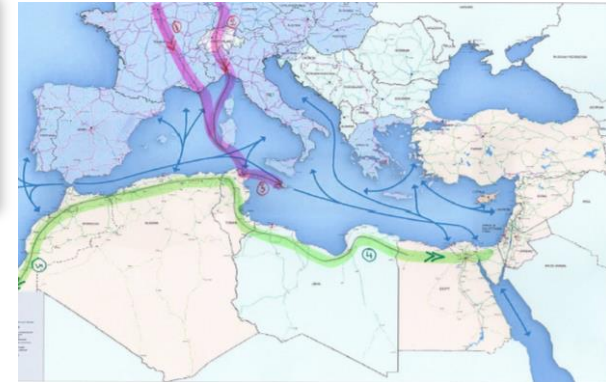
## Autoroutes de la mer: MedaMoS

## PART

## Action 6

- AdM ①

- Durant la 1<sup>ère</sup> phase de la mise en œuvre du PART (2007-2013), la Tunisie a mis en place 2 projets pilotes d'AdM sur les lignes existantes: Radès-Marseille et Radès-Gênes



13

## PART

Action 6

- AdM  
②

- La mise en œuvre de ces 2 projets a généré des **bonnes pratiques** qui ont amélioré la performance des services du transport maritime sur ces 2 axes, notamment en matière de:
  - ✓ **Fédération** des opérateurs autour d'objectifs communs et création d'un espace de dialogue
  - ✓ **Ponctualité** et **régularité** des services de transport (**closing hour**)
  - ✓ **Équilibre** entre l'offre et la demande
  - ✓ **Maîtrise de toute la chaîne et intégration des modes de transport** rail-route-mer
  - ✓ **Sécurisation** des unités de charge
  - ✓ **Optimisation** de l'utilisation des unités de transport (augmentation du taux de remplissage des navires)
- Un **intérêt particulier** a été manifesté par des opérateurs et par des ports pour dupliquer les bonnes pratiques sur d'autres lignes maritimes (Radès/Barcelone/Livourne/La Spezia)
- La Tunisie a notifié son accord pour participer à la mise en place d'un **projet d'Autoroute de la Mer** initié sous l'égide de l'Union pour la Méditerranée (Turquie, Sud d'Italie, Tunisie, Espagne)

14

## Droits des passagers dans le transport maritime

## PART

Action 7

- Droits des passagers dans le transport maritime

- La réglementation générale (Code de commerce maritime, code des obligations et des contrats) ainsi que les relations contractuelles prévoient des dispositions relatives aux droits des passagers notamment en matière d'indemnisation ou de remboursement en cas de défaillance du transporteur maritime (retard ou annulation de service);
- Cette réglementation générale mérite d'être complétée par des dispositions spécifiques;
- L'aménagement des gares maritimes et des navires à passagers a prévu des dispositions particulières pour les passagers à mobilité réduite ou ayant des besoins spécifiques

15



Sommaire

- 1. Activités maritimes en Tunisie
- 2. PART (Transport maritime) - Actions de mise en œuvre en Tunisie
- 3. SAFEMED (phase III): Réalisations - Attentes (phases futures)

SAFEMED  
Phase III  
• Réalisations  
①

Actions réalisées au siège de l'EMSA

- 2013-2016: Participation aux activités relatives à la réglementation maritime de l'UE, la sécurité, la sûreté, la prévention de la pollution, la formation et le travail maritime au siège de l'EMSA: 57 fonctionnaires à 15 activités (Lisbonne):

Thème / Année	2013	2014	2015	2016	Total
Ors		2	2		4
STCW			2		2
ISPS	2	2	6		10
BWM		2			2
PSC		3	3	2	8
ISM			1		1
VTMIS		2			2
VIMSAS		3			3
Enquêtes		4		2	6
FSI	2		2		4
MLC2006	1				1
CleanSeaNet	2	2			4
Pollution	3	4			7
Législation UE			1		1
Comité consultatif	2				2
Total	12	24	17	4	57

Actions réalisées en dehors du siège de l'EMSA

SAFEMED  
Phase III

- Réalisations ②

- 2013-2016: Participation aux activités relatives à la formation d'opérateurs VTS, à la surveillance du trafic maritime et aux exercices de prévention de la pollution en dehors du siège de l'EMSA: **24 fonctionnaires à 6 activités**

Thème / Année	2013	2014	2015	2016	Total
Formation opérateurs VTS-VTMIS			5	5	10
2 Réunions MAREX à Rome		2	2		4
Atelier sur le suivi du trafic maritime		2			2
Exercice SIMULEX à Bilbao (Espagne)			3		3
Exercice SIMULEX à Nador (Maroc)				3	3
Soutien pour assister à la 1ère réunion OMI-III		2			2
Total		6	10	8	24



18

Actions spécifiques pour la Tunisie

SAFEMED  
Phase III

- Réalisations ③

- Formation d'auditeurs ISM en Tunisie (**13 fonctionnaires** en 2014)
- Mission d'expert pour l'assistance à la révision de l'accord entre l'Administration maritime et les organismes reconnus (2015)
- Signature des conditions d'utilisation du service CleanSeaNet (CoU) (24 Juillet 2014);
- Signature de l'accord de niveau de service pour l'IMDatE (SLA) (13 Mai 2015);
- Signature d'un contrat de donation de matériel pour le renforcement des capacités opérationnelles de lutte contre la pollution marine accidentelle (2 barrages de 250m + 1 écremeur) (21 mai 2015)
- Participation de l'EMSA à un séminaire international sur le transport maritime organisé par la Tunisie par la présentation des outils de l'EMSA relatifs à la sûreté, sécurité et protection de l'environnement



### Propositions relatives aux prochaines phases du projet SAFEMED

#### SAFEMED

Phase future

- Assistance technique souhaitée

- Formation pour instructeurs et managers VTS et visualisation de cartes électroniques et d'information (ECDIS) et stations NAVTEX;
- Formation d'opérateurs IMDatE et CleanSeaNet II;
- Formation de formateurs sur l'IMDG code;
- Formation à l'utilisation pratique des systèmes VDR et l'analyse et l'exploitation de leurs données pour les enquêteurs;
- Formation pour instructeurs et évaluateurs sur simulateurs pont et machines (cours type OMI 6.10) ;
- Formation pour instructeurs STCW (cours type OMI 6.09)
- Formation de personnel chargé de la lutte contre la pollution par les hydrocarbures (cours type de formation OPRC);
- Formation pour auditeurs ISPS, IMSAS, ISM;
- Mission d'experts pour l'élaboration de termes de références d'études (VTS côtier, installation de réception portuaires –MARPOL, transposition de conventions, rapprochement réglementaire
- Assistance à l'élaboration des plans de gestion environnementale des ports
- Renforcement des capacités opérationnelles en matière de sécurité et de lutte contre la pollution
- Assistance à la participation aux réunions des comités et sous-comités de l'OMI en relation avec la sécurité, la sûreté et la protection de l'environnement
- Soutien pour les Formations maritimes de longue durée (recherche de sources de financement)

